

## Scheda barella Barella H.V. - trendelemburg e controtrendelemburg art. IC-4C

Barella interamente costruita con struttura portante in acciaio verniciato a polveri epossidiche.

**Piano di coricamento in ABS termoformato**, rinforzato ed irrigidito adeguatamente e munito di fori per l'aereazione.

**Alzatesta regolabile fino a 75°** servo assistito da pompa a gas munita di maniglia di colore rosso, che permette la regolazione dello schienale nella posizione desiderata.

**L'altezza variabile HV del piano** avviene mediante 2 pompe idrauliche comandate da pedale (h. min. 58 cm – h. max. 83 cm.).

**I movimenti di trendelenburg e contro trendelenburg TR-RTR** avvengono mediante pedale che sbloccando la discesa del piano permette di agire su una delle due colonne fino ad ottenere la posizione desiderata.

**Freno centralizzato** sulle 4 ruote azionato da pedali posti sui due lati, la 5<sup>a</sup> ruota direzionale è azionata da un pedale e può essere usata a piacimento e necessità.

La struttura inferiore della barella è coperta da un **piano in ABS termoformato** nel quale sono ricavati 2 contenitori porta oggetti da cm. 30x41 e 30x28.

In corrispondenza del lato testa, la barella è dotata di **porta bombola** che può contenere bombole con un dia. max. cm. 12, la bombola viene fermata da 2 volantini filettati.

Kit di 4 **ruote gemellate** piroettanti, dia. cm 16, **con freno simultaneo** a mezzo di pedale.

Tutti i comandi a pedale sono posti su entrambi i lati della barella.

**Dimensioni di ingombro cm. 190x67x60/81h. - dimensioni del piano cm. 190x61.**

**Portata 350 Kg.**

### *Accessori inclusi:*

**Asta flebo** regolabile in acciaio inox con volantino che permette la regolazione da cm. 82 a 137 dal piano e quando l'asta flebo non è utilizzata, può essere posta nell'ideale alloggiamento situato sotto il piano; collocabile negli appositi supporti posti anteriormente e posteriormente della barella ed è munita all'interno di molla ammortizzatrice.

**Coppia sponde** di forma ergonomica **in ABS** stampato ed adeguatamente rinforzate. In posizione di riposo le sponde si collocano automaticamente sotto il piano in modo da non influire sulle dimensioni di ingombro della struttura e lo sblocco delle suddette avviene tramite una maniglia di color rosso collocata nella struttura delle sponde.

Sono munite anche di molle a gas che ne impediscono l'abbattimento traumatico.

**Porta bombola** (vedi sopra, evidenziata)

**Materassino sfoderabile** dotato di 4 maniglie per il trasferimento del paziente.

